



Nombre Antiguo: Shell Mysella Oil LA

- **PROTECCIÓN EXTRA**
- **MAYOR VIDA ÚTIL**
- **APLICACIONES ESPECIALES**

# Shell Mysella Oil LA

*Aceite de calidad premium para motores estacionarios a gas*

Shell Mysella LA son aceites de calidad premium para la lubricación de motores con encendido por chispa que requieran un aceite con " bajo contenido de cenizas".

Satisface los requerimientos de la nueva generación de motores estacionarios que cumplen con las recientes legislaciones sobre límites de emisión de NOx, y aquellos que emplean la ultima tecnología de "mezcla empobrecida" en la combustión.

## Aplicaciones

Shell Mysella LA está recomendado para ser utilizado en motores a gas con encendido por chispa alimentados con gas natural.

Aunque Mysella LA ha sido principalmente desarrollado para ser utilizado en aplicaciones con gas natural, puede utilizarse también en motores que emplean gas ácido o que requieran lubricantes con bajo contenido de cenizas.

## Características Principales

- **Excelente limpieza del motor y pistones**  
Asegura una extensa y eficiente operación del motor.
- **Elevada resistencia a la oxidación y nitración**  
Prolonga la vida del aceite resistiendo el incremento de viscosidad y la formación de ácidos nocivos, especialmente en las demandantes aplicaciones de cogeneración (CHP).
- **Nivel de cenizas optimizado y alta reserva alcalina**  
Los altos niveles de cenizas en el aceite pueden derivar en la formación de depósitos duros en motores de gas. Mysella LA está especialmente formulado para otorgar la máxima neutralización posible de los ácidos y protección anticorrosiva con un bajo nivel de cenizas (<0.5 %).
- **Bajo nivel de fósforo**  
Con un contenido máximo de fósforo de 300 ppm, Mysella LA es compatible con motores equipados con catalizadores de control de emisiones.

## Nivel de Performance

Shell Mysella LA cumple entre otras las siguientes especificaciones:

API	CD
Caterpillar	Cumple los requerimientos para motores estacionarios de gas.

Además Mysella LA cuenta con la aprobación de:

Cummins  
Ruston Diesels  
MWM Deutz (SAE 40 únicamente)  
Jenbacher (con catalizadores de 3 vías, SAE 40 únicamente)  
MTU (SAE 40 únicamente)  
Wartsila (SAE 40 únicamente)

Mysella LA puede tambier ser utilizado en otros tipos de motores que requieren un aceite con bajo contenido de cenizas.

## Salud y Seguridad

El aceite Shell Mysella LA no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicite la Hoja de Seguridad de Producto al Centro Técnico Shell.

## Asesoramiento Técnico

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación, consulte al Centro Técnico Shell.



# Shell Mysella Oil LA

---

## Características Típicas

Shell Mysella LA		SAE 30	SAE 40
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt @ 100°C, cSt	ASTM D 445	101 11	139 14
Densidad, Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	885	892
Punto de inflamación, COC, °C	ISO 2592	218	230
Punto de escurrimiento, °C	ISO 3016	-21	-18
TBN mg KOH/g	ISO 3771	5	5
Cenizas sulfatadas, % p/p	ISO 3987	0,45	0,45
Contenido de fósforo, ppm	ASTM D 4047	máx. 300	máx. 300

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.